AZIENDA SANITARIA LOCALE DI PESCARA

U.O.S.D. Progettazioni e Nuove Realizzazioni

Via Renato Paolini n° 68 - 65124 Pescara

C.F./P.IVA 01397530682

Prot. n. 0045640/25 **Pescara, 09 maggio 2025.**

Spett.le
operatore economico

OGGETTO: procedura espletata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, finalizzata all'affidamento del "servizio navetta" da mettere a disposizione del personale sanitario del Presidio Ospedaliero "S. Massimo" di Penne.

– INVITO ALLA RELATIVA PROCEDURA DI GARA.

La Stazione Appaltante intende procedere all'affidamento del servizio navetta da mettere a disposizione del personale sanitario del P.O. di Penne.

Alla luce di quanto sopra, codesto operatore economico è invitato a presentare la propria migliore offerta per l'eventuale affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, con le modalità e nel rispetto delle indicazioni, caratteristiche e prescrizioni di seguito indicate.

Si precisa che:

1) verrà attivata una trattativa diretta sul Me.Pa. (mercato elettronico della pubblica amministrazione) in conformità a quanto prescritto dall'art. 25 del D.lgs.36/2023;
2) il Responsabile Unico di Progetto è **l'Ing. Luigi Lauriola,** Dirigente tecnico dell'U.O.S.D. Progettazioni e Nuove Realizzazioni **(PEC** luigi.lauriola.aslpe@pec.it**)**;

1) DATI E CARATTERISTICHE DELL'APPALTO.

Presso il P.O. "San Massimo" di Penne sono in corso dei lavori di ristrutturazione, ampliamento e messa a norma del nosocomio. L'esecuzione di tali lavori richiede l'uso di aree esterne ai fabbricati all'interno del P.O. di Penne.

L'occupazione di tale area esterna comporta un restringimento della superficie destinata al parcheggio di utenti e operatori sanitari, con conseguente riduzione del numero di posti auto a disposizione.

Al fine di fronteggiare il problema generatosi dalla riduzione del numero di parcheggi esterni del P.O. di Penne, la Direzione Sanitaria, l'Amministrazione Comunale, i Vigili Urbani Locali, le

Rappresentanze Sindacali e il Responsabile dell'U.O.S.D. Progettazioni e Nuove Realizzazioni della ASL di Pescara, a seguito di alcuni incontri, hanno convenuto di sperimentare, in via provvisoria, il "**SERVIZIO NAVETTA**" da mettere a disposizione del personale sanitario, stabilendo, congiuntamente, che il trasporto dovrà avvenite dal Parcheggio Portella al nosocomio di Penne e viceversa.

La ASL di Pescara, pertanto, ha necessità di individuare un operatore economico esperto del settore e che conosca la viabilità interna della città di Penne, al fine di poter effettuare il servizio sopra descritto.

2) TERMINE, MODALITA' DI ESECUZIONE E IMPORTO DEL SERVIZIO DA APPALTARE.

La durata di esecuzione del servizio in oggetto viene "stimata" dalla stazione appaltante in complessivi **475 giorni di servizio**. Di tale arco temporale, **i primi 60 giorni verranno utilizzati per effettuare un "periodo di prova"**, al fine di verificare se il servizio attuato dalla Stazione Appaltante soddisfi le ragioni poste alla base dell'attivazione del servizio.

Al termine del periodo di prova e, solo qualora esso abbia esito positivo, sarà facoltà della Stazione Appaltante proseguire il servizio in oggetto. In caso contrario, la Stazione Appaltante sarà legittimata alla risoluzione anticipata del contratto, salvo l'obbligo per quest'ultima di corrispondere all'aggiudicatario il corrispettivo dovuto per le prestazioni sino ad allora eseguite.

Il servizio di navetta dovrà:

a) trasportare il personale sanitario che presta servizio presso il nosocomio dal Parcheggio Portella/P.O. di Penne e dal P.O. di Penne/Parcheggio Portella;

b) essere eseguito dal lunedì al venerdì, con esclusione del sabato, della domenica e delle giornate festive;

c) prevedere, per ogni giornata lavorativa, **n. 8 tratte** (andata + ritorno) che dovranno essere così suddivise:

- n. 3 tratte fascia mattutina (1° tratta ore 06:30 - 2° tratta 07:00 – 3° tratta 07:30);
- n. 3 tratte fascia pomeridiana (1° tratta ore 13:30 – 2° tratta ore 14:00 – 3° tratta ore 14:30);
- n. 2 tratte fascia serale (1° tratta ore 20:00 – 2° tratta ore 21:00).

A discrezione della Stazione Appaltante, il numero complessivo delle tratte giornaliere potrà subire variazioni durante l'esecuzione del contratto, senza che l'operatore economico tragga motivi per accampare diritti o pretese di sorta diversi dalle condizioni contrattuali.

Il compenso giornaliero per ogni tratta (andata + ritorno) viene stimato dalla stazione appaltante in complessivi € 35,00, oltre IVA e oneri di sicurezza.

Considerato che **475** sono i giorni stimati del servizio in oggetto e 8 sono le tratte giornaliere, la stazione appaltante stima in 3800 il numero complessivo delle tratte (475x8=3800) che l'operatore economico dovrà effettuare nel corso dell'intera durata dell'appalto.

In considerazione dei dati sopra indicati, la ASL di Pescara stima l'importo inerente al "servizio navetta" in complessivi **€ 135.080,00**, oltre IVA, di cui:

a) **€ 133.000,00** a titolo di compenso dovuto per le n. 3800 tratte al costo ciascuna di € 35,00 (somma posta a base d'asta);
b) **€ 2.080,00** a titolo di oneri per la sicurezza (importo non soggetto a ribasso).

L'importo dell'incidenza della manodopera viene stimato in € 53.200,00, oltre IVA esclusa, corrispondente al 39,38 % dell'importo del servizio.
In conformità al parere n. 2154 del 19/07/2023 del Servizio di consulenza del MIT e alla Delibera ANAC n. 528 del 15.11.2023, entrambi concernenti l'interpretazione dell'art. 41, comma 14, del D.lgs. n. 36/2023, fermo restando l'obbligo della Stazione Appaltante di quantificare ed indicare separatamente, negli atti di gara, i costi della manodopera, questi, comunque, continuano a far parte dell'importo a base d'asta su cui applicare il ribasso offerto dall'operatore economico per definire l'importo contrattuale

Ne consegue, che la base d'asta sulla quale l'operatore economico dovrà inviare la propria migliore offerta è stimata in € 133.000,00.

3) DETERMINAZIONE DEL COSTO DELLA SINGOLA TRATTA.

Il compenso dovuto all'aggiudicatario per il servizio in oggetto sarà liquidato dalla stazione appaltante in base al numero delle tratte effettivamente prestate, il cui costo della singola tratta verrà determinato come segue:

A. importo a base d'asta (€ 133.000,00);
B. ribasso percentuale (es. XX,YY%) offerto dall'operatore economico sulla base d'asta;
C. importo ribassato offerto (A x B);
D. importo a base d'asta meno la percentuale di ribasso offerta dell'operatore economico;
E. all'importo generatosi dall'operazione aritmetica di cui alla precedente lett. D), verrà sommato l'importo di € 2.08,00 a titolo di oneri per la sicurezza;
F. il costo relativo alla singola tratta verrà calcolato dividendo l'importo di cui alla precedente lett. E) per n. 3800, quale numero complessivo delle tratte stimate dalla Stazione Appaltante durante il servizio.

4) **Contratto collettivo applicabile:** come richiesto dall'articolo 11 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023, si indica quale contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto quello inerente al **settore trasporti.**

5) REQUISITI RICHIESTI ALL'OPERATORE ECONOMICO.

L'operatore economico:

a) dovrà dichiarare di non trovarsi in nessuna delle condizioni di cui agli artt. 94 e 95 D.lgs. n. 36/2023 che non consentono la partecipazione alle procedure di affidamento dei contratti,

l'affidamento di subappalti, e la stipula dei relativi contratti. A tal fine dovrà utilizzare il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) predisposto dalla Stazione appaltante;

b) si obbliga ad eseguire il servizio mediante l'impiego di personale munito di pertinente idoneità tecnica e adeguatamente formate all'utilizzo dei mezzi di trasporto.

6) SUBAPPALTO: per il servizio oggetto della presente procedura è ammesso il subappalto in conformità a quanto stabilito dall'art.119 del D.lgs.36/2023. Più nello specifico non è ammesso il subappalto al 100%.

Si dichiara che non ci sono servizi oggetto del presente appalto che dovranno essere eseguite esclusivamente dall'aggiudicatario e, pertanto, esse potranno essere subappaltate a terzi.

Il concorrente deve indicare le prestazioni e la percentuale di esse che intende subappaltare. In caso di mancata indicazione, il subappalto è vietato.

Ai sensi dell'art.119, comma 17 D.lgs. 36/2023 si stabilisce che le prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto che sono state subappaltate non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro o di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori oppure di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali. Si ritiene, inoltre, che una pluralità di esecutori dei lavori oggetto di appalto comporterebbe una non chiara distinzione di responsabilità tra gli stessi in caso di contestazione sulla esatta esecuzione delle lavorazioni oggetto di appalto.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della staziona appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

7) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E COMPOSIZIONE OFFERTA.

L'operatore economico interessato dovrà far pervenire la propria migliore offerta secondo le modalità specificate sulla piattaforma **ACQUISTINRETE PA – Me.Pa. entro e non oltre le ore del 23:45 del 19 MAGGIO 2025.**

Alla suddetta offerta, inoltre, l'operatore economico dovrà produrre ed allegare la seguente "*documentazione amministrativa*":

A) Il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) predisposto dalla Stazione appaltante. Tale documento dovrà essere compilato e caricato dall'operatore economico nella sezione "documentazione amministrativa". L'operatore economico dovrà compilare, ove pertinente, le parti del formulario come sotto indicato:

- **Parte II - sezione A "informazioni sull'operatore economico"**
- **Parte II – sezioni B, C e D**

  ATTENZIONE - con riferimento alla sezione D (subappalti) è necessario indicare che non si intende subappaltare il servizio, in quanto il professionista si obbliga a compiere un servizio con lavoro prevalentemente proprio.

- **Parte III – "Motivi di esclusione" - sezioni A, B, C, D**
- **Parte IV – "Criteri di selezione" - sezione A**
- **Parte VI – "Dichiarazioni finali"**.

Tale documento deve essere prodotto in versione PDF.

B) patto d'integrità. Il documento deve essere obbligatoriamente sottoscritto digitalmente dal titolare/legale rappresentante/procuratore del soggetto concorrente e deve essere allegato ai documenti di gara.
La mancata allegazione del Patto di integrità, debitamente sottoscritto, verrà considerata irregolarità essenziale in quanto configura una carenza di elemento formale della domanda, ai sensi dell'art.101 del D.lgs. 36/2023.

C) informativa e consenso trattamento dati predisposto dalla Stazione appaltante, datato e firmato.
Alle Dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000 dovrà essere allegata una copia di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i.
La documentazione potrà essere sottoscritta anche da procuratore/i del/i legale/i rappresentante/i ed in tal caso, pena l'esclusione dalla gara, va rimessa la corrispondente procura.

D) Dichiarazione sulla conoscenza delle condizioni contrattuali, indicazione dei recapiti e indicazione ai fini della verifica della regolarità contributiva, rilasciate sul modello predisposto dalla Stazione Appaltante.

8) SOCCORSO ISTRUTTORIO.
Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del codice degli appalti, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione, ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Non sono sanabili le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente.
A titolo esemplificativo e non esaustivo:
- non è sanabile mediante il soccorso istruttorio e, pertanto, è causa di esclusione, il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione;
- sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni, l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda;
- è sanabile il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta.

In caso di soccorso istruttorio, la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine – non inferiore a cinque e non superiore a dieci giorni – perché siano rese, integrate o regolarizzare le

dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere, nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.
In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procederà all'esclusione del concorrente dalla procedura.
Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può richiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitatamente alla documentazione prestata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.
La stazione appaltante potrà sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni altro documento allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine assegnato dalla stazione appaltante che non può essere inferiore a cinque giorni e superiore a dieci giorni. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

Chiarimenti: ai sensi dell'art. 88, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023, la stazione appaltante provvederà a dare risposta scritta ai chiarimenti richiesti dall'operatore economico sulla piattaforma ME.PA. – sezione chiarimenti – entro e non oltre le **ore 10:00** del giorno **15 MAGGIO 2025.**

9) OFFERTA ECONOMICA.

L'offerta economica, prodotta sul Me.Pa nella sezione della trattativa diretta ad essa dedicata dovrà contenere la **"percentuale di ribasso"** dell'offerta sulla base d'asta (es. XX,YY%).
La suddetta offerta, firmata digitalmente dal legale rappresentante o da procuratore dell'operatore economico dovrà contenere, **a pena di esclusione**, quanto segue:

a) La **percentuale di ribasso unica offerta sulla base d'asta**, espressa in cifre;

b) I **costi aziendali inerenti alla manodopera** che l'offerente ritiene di dover sostenere per l'esecuzione dei lavori (art. 108, comma 9, del D.lgs. n. 36/2023);

c) **La stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro.**

L'aggiudicazione avverrà facendo ricorso al criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'importo del servizio posto a base di gara.

10) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE E SUCCESSIVI ADEMPIMENTI.

Le operazioni di gara avranno inizio **il 20 MAGGIO 2025 a partire dalle ore 12:00**.
La stazione appaltante si riserva la facoltà di sospendere, annullare, revocare la presente gara o appalto, ovvero di agire con gli strumenti cd. di autotutela previsti dall'ordinamento, per ogni legittimo motivo di interesse pubblico, compresa la non approvazione dei documenti di programmazione aziendale e/o di bilancio, inclusa la non economicità rispetto alle prestazioni, senza che l'operatore economico abbia nulla a che pretendere.

11) DOCUMENTAZIONE DA INOLTRARE IN CASO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO:

- **Garanzia fideiussoria** ai sensi dell'art.53 del D.lgs. 36/2023.
- **Dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari sul modello predisposto dalla Stazione appaltante**

Tra la stazione appaltante e l'operatore economico aggiudicatario, sarà sottoscritta una Scrittura Privata, firmata anche digitalmente. Tutte le spese relative alla registrazione eventuale del contratto in "caso d'uso" saranno a carico dell'aggiudicatario.

Il contratto tra la ASL e l'aggiudicatario/affidatario dovrà contenere, ai sensi della Legge n. 136 del 2010 "Piano Straordinario contro le mafie", a pena di nullità, le clausole di tracciabilità relative ai pagamenti collegati al presente appalto:

- mediante indicazione del c/c bancario o postale dedicato, anche non in via esclusiva, da comunicarsi entro sette giorni dalla loro accensione;
- mediante indicazione delle generalità ed il C.F. delle persone delegate ad operare su di esso;
- mediante clausola risolutiva espressa nel caso di transazioni non eseguite mediante banche o la Società Poste italiane S.p.A.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di sospendere, annullare, revocare la presente gara o appalto, ovvero di agire con gli strumenti cd. di autotutela previsti dall'ordinamento, per ogni legittimo motivo di interesse pubblico, compresa la non approvazione dei documenti di programmazione aziendale e/o di bilancio, inclusa la non economicità rispetto alle prestazioni, senza che gli operatori economici abbiano nulla a che pretendere.

Il presente invito prevale sugli altri documenti costituenti la *lex specialis* di gara in caso di disposizioni difformi.

Per quanto non espressamente previsto nei documenti costituenti la *lex specialis* di gara si fa riferimento alle norme in materia, D.lgs. 36/2023, norme del codice civile o altre norme contemplate nell'ordinamento, se ed in quanto applicabili alla fattispecie.

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO
Ing. Luigi Lauriola

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.lgs. N. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali)
I dati personali richiesti dall'Azienda Sanitaria di Pescara per finalità inerenti la definizione del presente procedimento e la conseguente attività esecutiva verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo, oltre che per l'adempimento degli obblighi previsti dalle disposizioni normative e regolamentari vigenti in materia. Il trattamento dei dati personali avverrà in maniera manuale ed informatica nel rispetto delle prescrizioni riportate nel D.lgs. n. 196/2003.
Il trattamento dei dati personali avverrà in maniera manuale ed informatica nel rispetto delle prescrizioni riportate nella Legge n. 675/96.